



Federazione Italiana Vela

XIV ZONA

ASSEMBLEA DEI CIRCOLI XIV ZONA FIV

Relazione Attività Kiteboard

CASTELETTO DI BREZZONE, 7 FEBBRAIO 2015



AFFILIAZIONI E TESSERAMENTO

Al momento la XIV Zona conta 8 Circoli Kiteboard affiliati. Rispetto al 2013 si registra infatti la perdita di un Circolo che non ha soddisfatto i requisiti minimi per la ri-affiliazione. Come evidenziato dalla relazione della Segreteria, i dati relativi al tesseramento scuola kiteboard hanno subito una notevole flessione nella nostra Zona. In parte le cause vanno ricercate in un "fisiologico" assestamento dopo i primi anni di riconoscimento della disciplina da parte della Federazione e in una situazione meteorologica che ha fortemente penalizzato i mesi da giugno ad agosto, che sono determinanti per l'attività di scuola. Resta comunque la preoccupazione che alcuni affiliati non diano la necessaria importanza al tesseramento dei propri allievi. Nella tabella qui sotto si è tenuto conto sia dei tesserati "attività sportiva kite" che dei tesserati "ordinari con RC kite", in quanto nel 2014 alcuni Circoli affiliati kiteboard hanno emesso parecchie tessere di questo tipo.

ATTIVITA' SPORTIVA KITEBOARD	2014	2013	
1664 - XKITE A.S.D.	56	60	
1670 - A.S.D. KITESURF SCHOOL	32	27	
1674 - A.S.D. KITECAMPIONE	27	21	
1685 - A.S.D. ADRENALINA SUEDTIROL KITE	20	21	
1690 - A.S.D. CENTRO KITE MARNIGA	54	45	
1692 - KITE SCHOOL NAVENE A.S.D.	34	37	
1710 - A.S.D. TENDER TEAM SCHOOL	28	20	
1715 - RIDERS PRO KITE ASD	20	20	
1931 - ASD KITECLUB MALCESINE	11	1	
TOTALE ZONA	282	252	+11,90%

SCUOLA KITEBOARD	2014	2013	
1664 - XKITE A.S.D.	99	147	
1670 - A.S.D. KITESURF SCHOOL	7	3	
1674 - A.S.D. KITECAMPIONE	41	18	
1685 - A.S.D. ADRENALINA SUEDTIROL KITE	0	0	
1690 - A.S.D. CENTRO KITE MARNIGA	61	101	
1692 - KITE SCHOOL NAVENE A.S.D.	31	39	
1710 - A.S.D. TENDER TEAM SCHOOL	2	1	
1715 - RIDERS PRO KITE ASD	17	13	
1931 - ASD KITECLUB MALCESINE	0	0	
TOTALE ZONA	258	322	-19,88%

La nostra Zona rimane comunque al primo posto in ambito nazionale quanto al tesseramento kite, in particolare in ambito giovanile.

ZONA	Attività sportiva Kite con RC			Scuola Kite con RC			Scuola Kite senza RC		TOT
	Cadetti	Juniore	Seniore	Cadetti	Juniore	Seniore	Cadetti	Seniore	
XIV ZONA	2	30	159	14	25	218		1	449
IV ZONA		4	166	9	12	247		2	440
VII ZONA	1	3	56		3	23	1	12	99
XII ZONA	1		39		2	48			90
VI ZONA			35	2	7	41			85
V ZONA			41	1	1	39			82
III ZONA	1	4	55			21			81
I ZONA		5	28			16			49
II ZONA			10			11			21
X ZONA		1	8						9
VIII ZONA									-
IX ZONA									-
XI ZONA									-
XIII ZONA									-
XV ZONA									-
L.N.I.P.N.									-
S.V.M.M.									-
FEDERAZIONE									-
TOTALE	5	47	597	26	50	664	1	15	1.405

SCUOLA KITEBOARD

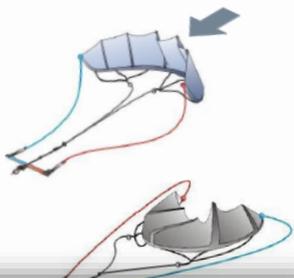
Nonostante i dati del tesseramento Scuola Kite siano in flessione, ci sono segnali che fanno ben sperare per la salute di questo settore. Nel 2014 per esempio la XIV Zona ha battuto ogni record per quanto riguarda la formazione di nuovi tecnici, con ben 21 nuovi Istruttori Kite-FIV. Oltre all'organizzazione dei Corsi di Formazione, la Zona ha contribuito allo sviluppo dell'attività di scuola Kiteboard mediante un'azione di supporto a Circoli Kite Affiliati e alla realizzazione materiale didattico specifico, fortemente richiesto dagli affiliati kite:

- Realizzazione di un Manuale per l'Allievo
- Realizzazione di un Attestato di Livello

Questi materiali saranno a disposizione con l'inizio della stagione 2015.

ARMARE IL KITE

Armare il kite significa prepararlo all'uso, controllando e collegando i cavi. Per farlo dovremo srotolare e distendere le linee terra tutti i cavi: possiamo scegliere di distendere le linee sopravvento o sottovento al kite, a seconda delle nostre abitudini, dello spazio disponibile, o delle disposizioni del posto in cui ci si trova. In entrambi i casi, srotoliamo le linee dalla barra e distendiamo a terra, allontanandoci dal kite. Appoggiamo la barra a terra e torniamo verso il kite facendo scorrere le linee tra le dita per individuare ed eliminare eventuali nodi e attorcigliamenti. Se scogliamo i cavi sottovento al kite, avremo il vantaggio di vedere bene tutti i punti attacco. Inoltre se il kite inavvertitamente si sollevasse, rotolerebbe verso di noi e sarebbe più facile bloccarlo. Ricordiamoci però che il kite è sottosopra e quindi, se sottovento vedremo la semina sinistra alla

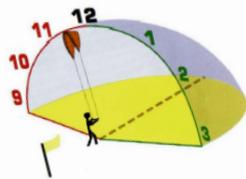


Le back lines o steering lines che partono dalle estremità della barra vanno collegate ai punti d'attacco più esterni del kite: possono esserci delle briglie, o più spesso dei punti di attacco singoli alle estremità del bordo di uscita. Le linee che partono dal centro della barra vanno collegate ai punti di attacco più interni del kite, nella maggior parte dei casi troveremo delle briglie sul bordo di entrata. Alcuni kite non prevedono brigliatura, in questo caso le linee frontali avranno due punti di attacco alle estremità del bordo di entrata. Spesso le linee e i punti di attacco sono colorati per riconoscere facilmente la destra e la sinistra. La maggior parte delle vele usa convenzionalmente il colore rosso per indicare la sinistra. Il quinto cavo, se previsto, va dal centro della barra al centro del leading edge. I punti di attacco possono variare leggermente da un modello all'altro di kite: se non siete sicuri verificate sul manuale del produttore. Le linee si collegano con semplici nodi a bocca di lupacchione, si può vedere come fare una bocca di lupacchione dall'isola terminale della...



AREA DI VOLO DEL KITE

Ogni volta che ci accingiamo a far volare un kite dobbiamo aver ben chiaro lo spazio che occuperà e il comportamento che avrà a seconda della sua esposizione al vento. Visto che il kite può volare solo a favore di vento, la sua area di volo, conosciuta anche come finestra di volo, può essere immaginata come uno spicchio di sfera orientato nella direzione del vento, e il pilota è il centro della sfera stessa. Nella finestra di volo possiamo individuare alcune zone particolarmente significative per il comportamento del kite. Se lasciamo correre l'ala alta nostra destra, l'aquilone arriva verso l'alto, senza dare nessun comando, l'aquilone arriva sempre ad arrestarsi in un punto che segna il limite della area di volo. Questo limite si chiama bordo della finestra. Quando il kite si trova a bordo finestra si ferma e ha poca trazione, infatti questa zona viene detta anche zona neutra. Sarà la zona dove mantenere il kite ogni volta che vogliamo poca trazione, per esempio nelle fasi di decollo e atterraggio, per spostarsi sulla spiaggia o per riposare. Il punto mediano del bordo della finestra, che si trova esattamente sopra il pilota, è chiamato zenit. Per comodità possiamo paragonare il bordo



COMPETENZE ED ABILITA' ACQUISITE:

<input type="checkbox"/> si no A1 Valutare il vento e lo spot	<input type="checkbox"/> si no B3 Body-drag al traverso/bolina
<input type="checkbox"/> A2 Parti del kite, terminologia	<input type="checkbox"/> B4 Rilanciare il kite dall'acqua
<input type="checkbox"/> A3 Armare il kite	<input type="checkbox"/> B5 Tecnica di self rescue
<input type="checkbox"/> A4 Area di volo del kite	<input type="checkbox"/> C1 Partire dall'acqua
<input type="checkbox"/> A5 Metodi di sicurezza	<input type="checkbox"/> C2 Navigare al lasco/traverso
<input type="checkbox"/> A6 Assistere un kiter nel lancio	<input type="checkbox"/> C3 Navigare di bolina
<input type="checkbox"/> A7 Lanciare e atterrare il kite	<input type="checkbox"/> C4 Tornare al punto di partenza
<input type="checkbox"/> A8 Gestire il kite in zone neutre	<input type="checkbox"/> D1 Effettuare cambi di direzione
<input type="checkbox"/> A9 Gestire il kite in potenza	<input type="checkbox"/> D2 Navigare in sotto-invelatura
<input type="checkbox"/> A9 Uso del de-power	<input type="checkbox"/> D3 Navigare in sovra-invelatura
<input type="checkbox"/> B1 Precedenze e sicurezza	<input type="checkbox"/> D4 Salti semplici con atterraggio
<input type="checkbox"/> B2 Body-drag al lasco/bolina	

TESSERA DEL KITEBOARDER

RILASCIATA A _____
TESSERA FIV N. _____
N. E FIRMA ISTRUTTORE: _____ DATA DI RILASCIO: ____/____/____



PROMOZIONE SPORTIVA

La nostra Zona si conferma come una delle più attive nell'ambito dell'attività giovanile, anche per quanto riguarda la disciplina del kuteboard. Da segnalare per esempio:

- Realizzazione di un progetto Velascuola Kite con 44 partecipanti
- Partecipazione a Sport Expo Trentino
- Partecipazione di una Società affiliata a Sport Expo Verona

ATTIVITA' SPORTIVA ED AGONISTICA

Rispecchiando la tendenza nazionale, anche nella nostra zona il kiteboard si conferma come una attività praticata prevalentemente a livello amatoriale, con scarsa adesione per l'attività agonistica. Segnaliamo comunque alcuni eventi organizzati in ambito Zonale, tra cui in particolare la "one Hour Kiteboarding" che di anno in anno sta raccogliendo sempre più interesse, con la partecipazione anche di atleti di altre Zone:

- 2 eventi promozionali (KiteShock, Kite Less Seriuos)
- 2 eventi zionali (Malcesine Freestyle Contest, Kiterace)
- 1 evento internazionale (One Hour Kiteboarding - Speed)

Segnaliamo infine alcuni risultati di rilievo ottenuti da atleti della XIV Zona:

- Greta Menardo – 3° classificata IKA PKRA Kiteboarding Freestyle Junior World Championship
- Mascher Manuel – 1° classificato Twin Tip One Hour Kiteboarding
- Pichler Katja – 1° classificata Twin Tip Donne One Hour Kiteboarding
- Lancsar Mathias – 1° classificato Twin Tip Juniores One Hour Kiteboarding
- Raschi Chiara – 1° classificata Race Juniores Donne One Hour Kiteboarding